

Ing. Petr Štengl

Podepsal Ing. Petr Štengl
DN: cn=Ing. Petr Štengl,
c=CZ, o=Česká komora
autorizovaných inženýrů a
techniků činných ve
výstavbě, ou=0202390,
email=stengl@tmsplzen.cz
Datum: 2025.04.28
07:23:25 +02'00'

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	04.10.2024	Dokumentace k připomínkovému řízení	Radek Friesl
002	04.01.2025	Čistopis dokumentace pro povolení záměru	Radek Friesl

Název stavby / akce:		Výstavba PZS v km 69,464 (P4734) trati Mladá Boleslav - Stará Paka				S-kód:		S632300067											
						Zakázka:		S008 / TMS / 24											
Název části:		Přejezdové zabezpečovací zařízení				Označení části:		D.1.1.3.											
Název objektu:		PS 01-01-31 v km 70,300 (P4736)				Číslo objektu/komplexu:		PS 01-01-31											
Název přílohy:		Tabulka přejezdu				Zpracovatel přílohy:													
Kraj:		Katastrální území:		TUDU:		Filip Šíp													
Liberecký		viz textová část				Číslo přílohy:													
Dokumentace:																			
Stupeň dokumentace:		Datum zpracování:		Formáty:		Měřítko:		0300											
DUSP		04.01.2025																	
S-kód:		Stupeň dokumentace:		Část:		Objekt:		Podobjekt:		Příloha:									
S 6 3 2 3 0 0 0 6 7		_ D U S P		_ D 1 1 3 .		_ P S 0 1 0 1 3 1		_ X X		_ 0 _ 0 3 0 _ X X X									

TABULKA PŘEJEZDU

ZÁKLADNÍ ÚDAJE

TRAŤ :				542A Mladá Boleslav - Stará Paka				PŘEJEZD km :				70,300													
DRUH :				PZS 3ZBI				Závory :				celé závory				Označení :		LS17		/		P4736			
Komunikace :				silnice II / 286				Rozhodující uživatelé :				VOZIDLA													
d _p (m)		20,00		t _x (s)		-		t _u (s)		10		t _v (s)		30,24		V _s (km/h)		5				α (°)		135	
d _T (m)		42,00		t _{b1} (s)		6,00		t _{u1} (s)		-		t _z (s)		-		V _v (km/h)		20				β ₁ (°)		90	
d _Z (m)		42,00		t _{b2} (s)		3,00		t _{u2} (s)		-		t _{zz} (s)		30,24		a (m/s)		-				β ₂ (°)		90	
d _s (m)		22,00		t _l (s)		50,24		t _o (s)		10		t _r (s)		1		t _{rp} (s)		-				S _p (m)		10	

Kolej číslo	zábrzdná vzdálenost	d _v (m)	směr	km okraje přejezdu	Mezní doba anulace			Kritická doba					
					t _{gA} (s)	t _A (s)	t _{AS} (s)	LD (m) ²⁾	t _e (s)	t _f (s)	t _k (s)	t _{ks} (min)	
1	400	250	lichý	70,295	0	265	270	6009	120	120	1427	24	
	400	250	sudý	70,305	60	260		3534	60	72	843		

POZITIVNÍ SIGNAL

Volné úseky vždy	LP16	LP17										
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel:												
Volné úseky :												
nemusí být při:												

VÝSTRAHA

ozna- čení PÚ	jízda od - na	rozhodující výhybky	dov.rychl.na přejezd V _t (km/h) (změna od náv., od km)	L _P (m)	L _{PS} (m)	L _{PS} ¹⁾ zač. v km	t _{zv} (s)	t _{zvs} (s)	t _n (s)	t _{ns} (s)	při volném úseku	Pozn.
LS17-1 LPPB30	Lomnice n. P.		40	559	849	69,446	24,37	24	-	-		
LS17-11 LPPB35	Stará Paka		50 (km 71,490) 40	559	1213	71,518	58,43	58	-	-		
Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zab.zařízením :												
Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel) :												

ZVUKOVÁ VÝSTRAHA

Zvuková výstraha není na výstražnicích :	
Zvuková výstraha se vypne na výstražnicích :	všech
po sklopení břeven závor :	všech

POZNAMKY

1) Lps je navržen na výhledovou rychlost 50km/h.
2) km 64,291 - náv. SP Lomnice nad Popelkou, km 73,834 - náv. S1,S3, S5, S7 Stará Paka

Sestavil : Miroslava Rollingerová, TMS Projekt s.r.o.
Datum : 24.01.22

trať Mladá Boleslav - Stará Paka

Tabulka přejezdu P4736 ev. km 70,300

0300.